

JAPANESE PATENT INFORMATION FOR JP46-39866 (JP1973-39866)

** Result [P] ** Format(P803) 2006.03.23 1/ 1

Application No./Date: 1972- 94185 [1972/ 9/21]
 Public Disclosure No./Date: 1973- 39866 [1973/ 6/12]
 Registration No./Date: 0844103 [1977/ 2/15]
 Examined Publication Date (present law): []
 Examined Publication No./Date (old law): 1976- 16578 [1976/ 5/25]
 PCT Application No.:
 PCT Publication No./Date: []
 Preliminary Examination: ()
 Priority Country/Date/No.: (YU) [1971/ 9/21] (1971 2393)
 Domestic Priority: [] ()
 Date of Request for Examination: [1972/11/ 6]
 Accelerated Examination: ()
 Kind of Application: (0000)
 Critical Date of Publication: [1971/ 9/21] (A)
 No. of Claims: (1)
 Applicant: TOBARUNA MOTORUNI BOCHIRU TOMOSU KOOPERU
 Inventor: ERITSUKU MIHEBITSUKU
 IPC: F16H 9/06 F16H 11/08
 FI: F16H 9/06 A
 F-Term: 3J050AA02, AB05, BA12, BB07, CD03, CD07, CE10
 Expanded Classification: 222
 Fixed Keyword:
 Citation: [] (, , ,)
 Title of Invention: *giyachienji* use engaging apparatus

Abstract: [ABSTRACT]

Cheap V-belt drive comprising the engaging apparatus which can be regulated automatically the reshuffling that is sumusu of column to be able to put in operation is enabled and and burden is accepted.

Additional word: Cog wheel chienji engages, it is a V belt drive
 (Machine translation)

Relation to Original Application: ()
 Original Application No.: ()
 Original Registration No.: ()
 Retroactive Date: []
 Assignment/License: ()
 Classification of Examiners Decision/Date:
 (decision of registration(allowance)) [1976/ 9/28]
 Final Examinational Transaction/Date:
 (registration) [1977/ 2/15]
 Kind of Examination: (01)
 Examination Intermediate Record:
 (A6) 1972/ 9/21, PATENT APPLICATION UTILITY MODEL REGISTRATION APPLICATION.
 2000: (A522 1972/11/ 6, WRITTEN AMENDMENT, :)
 (A62) 1972/11/ 6, WRITTEN REQUEST FOR EXAMINATION, 8000:)
 (A15 1976/ 2/17, DECISION OF PUBLICATION OF APPLICATION. :)
 (A215 1976/ 8/20, PUBLICATION RETURN, :)
 (A01 1976/ 9/28, DECISION TO GRANT A PATENT/DECISION OF REGISTRATION. :)
 (A61 1976/10/28, PAYMENT OF ANNUAL FEE, :)

*** Trial No./Date: []
 Kind of Trial: [] ***
 Demandant: -
 Defendand: -
 Opponent: -
 No. of Opposition in Effect: ()
 No. of Opposition Claims: () ()
 Classification of Trial Decision of Opposition/Date:
 () []
 Final Disposition of Trial or Appeal/Date:
 () []
 Trial and Opposition Intermediate Record:

Registration Intermediate Record:

BEST AVAILABLE COPY

03/22/2006

Amount of Annuity Payment: ()
Extinction of Right/Lapse Date of Right:
() []
Closed Register Filing Date: []
Proprietor: -
Status of Register: ()

部を相互に圧接することによつて無限可変伝動率を得る。割ベルトを1個だけ使用する無限可変ギヤチェンジも知られている。この場合は安定したベルト張力と、Vベルトとベルト車の作動中及び伝動率変換中における両者間の安定した表面圧力を確保するために、特別の装置を追加する必要がある。

この発明の目的は作動中における段のスムーズな切換を可能にし、かつ、Vベルトとベルト車間の表面圧力を共働するベルト車の軸の間の距離を変えずに、負荷に応じて自動的に調節し得るようにした係合装置を備えた、安価なVベルト伝動装置を提供することにある。

この目的を達するため、本発明では複数個の割ベルトを用いる。各ベルト車の一方の半部は中空軸に固着し、他の半部は中空軸上を回転自在かつ軸方向に移動自在である。Vベルトはベルト車の回転自在な半部すなわち可動半部に捲回する。可動半部のボス内にプシュを嵌装しこれをボスに固定する。プシュ内面にはらせんみぞが設けられる。

3

に移動自在なベルト車半部、すなわち可動半部42, 52が支持される。ベルト車4とベルト車5は直径が異なるだけで機能は同じである。それ故以下ベルト車5についてのみ説明することにする。

ベルト車5の固定半部51の円錐部の端部は円筒形凹部511を備える内径部になつている。他方可動半部52の円錐部の端部はVベルト50を案内する円筒形突部521を備える内径部になつている。円筒形突部521の直径は円筒形凹部511の直径より若干小さい。可動半部52のボス内には、プシュ522が固定される。プシュ522は内面にらせんみぞ528を備える。可動半部52と中空軸1の係合は半径方向穴11内に位置しらせんみぞ528と共働する玉8の作用による。可動半部42, 52と固定半部41, 51の間の距離は中空軸1に固定されたばね座金9で制限される。

中空軸1は中空軸1にダグ止めされた歯車6を介して歯付ベルト7でA方向に駆動される。歯車

寄せ棒で玉を中空軸の穴から押し出し上記らせんみぞ内に押し込めば、ベルト車の可動半部は中空軸に係合する。このみぞがらせん形であることから、ベルト車の可動半部は軸線方向、固定半部に向かつて移動し、ベルトを固定半部に圧接する。このようにして所望の伝動率が得られる。ベルト車の可動半部が軸にらせん的に係合するので、ベルトが可動半部・固定半部の間により強く挟圧されてより緊密にならねばなる程、ベルト伝動装置の負荷は増大する。

次に、Vベルト使用の2段式ギヤチェンジの係合装置の実施例について図面を用いて説明する。

半径方向の穴11を備える中空軸1は軸受2, 2'を介して換わく(図示せず)に支持される。中空軸1の軸方向の穴には寄せ棒8が嵌装される。寄せ棒8はみぞ81, 82とカラー88を備える。中空軸1上にはベルト軸4の固定半部41とベルト車5の固定半部51が取り付けられる。固定半部51の端部は歯車6になつていて歯付ベルトに係合する。また中空軸1上には回転自在で軸方向

4

6と一体に形成されたベルト車5の固定半部51と中空軸1にダグ止めされたベルト車4の固定半部41は同時に回転する。寄せ棒8が位置0を取ると、玉8はそれぞれ寄せ棒8のみぞ81, 82内に位置する。可動半部42, 52は中空軸1上を回転自在である。図の実施例では寄せ棒8は位置1にある。寄せ棒8を位置0から位置1へ移動すれば、カラー88が玉8を穴11を経てプシュ522のらせんみぞ528内に押し込む。プシュ522はベルト車5の可動半部52に固着している。それ故可動半部52は玉8を介して中空軸1に係合する。らせんみぞ528はその名の通りらせん形であるから、可動半部52は固定半部51に向かつて移動し、Vベルト50を固定半部51に押し付ける。可動半部52と中空軸1は上記の如くらせん的に係合するので、Vベルト50が固定半部51と可動半部52の間により強く押圧されればされる程、Vベルト50内の抵抗力は増大する。寄せ棒8を位置1へ移動すればベルト車4はベルト車5の場合と同じ様に移動する。ベルト

5

5

成したことを特徴とする特許請求の範囲及び(1)

, (2)項に記載した装置。

- (14) 段の数を無制限とし、本発明装置を備えた中空軸を駆動軸または被動軸の延長部分としたことを特徴とする特許請求の範囲及び(1), (2), (3)項に記載した装置。

“図面の簡単な説明

図面は本発明装置の縦断面図である。

図中1は中空軸、2は軸受、3は寄せ棒、4, 5は割ベルト、6は歯車、7は歯付ベルト、8は玉、9はばね座金、11は半径方向穴、31, 32はみぞ、38はカラー、41, 51は固定半部、42, 52は可動半部、50はVベルト、511は円筒形凹部、521は円筒形突起、522はブッシュ、523はらせんみぞを示す。

8

5. 添附書類の目録

(1) 明細書	1通
(2) 図面	1通
(3) 委任状	1通
(4) 優先権証明書	1通

6. 前記以外の発明者、代理人

(1) 発明者

(2) 代理人

住所 東京都港区西新橋1丁目2番9号
三井物産館内

氏名 本間 良之

同所 朝内 忠夫

同所 八木 田 茂

同所 浜野 孝雄

同所 森田 哲二

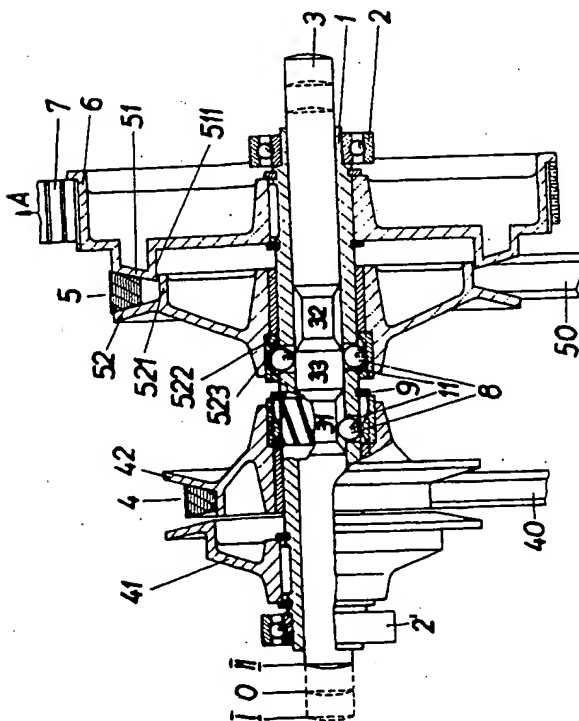
車5が分離される、Vベルト50は可動半部52の円筒形突起521で案内される。寄せ棒8は係止部材によつて位置0, 1, IIに保持される。

この明細書ではJ段式ギヤチェンジの係合装置の実施例についてのみ記述したが、同一機能の係合装置は段の数に係りなく、その他のギヤチェンジに適用可能である。本発明装置を取り付けた中空軸1をモータの駆動軸の延長部または被動軸の延長部として形成することも可能である。

この発明は次のように実施することができる。

- (1) 割ベルト車を分割した場合、Vベルトを割ベルトの可動半部の円筒形突起で案内するようにしたことを特徴とする特許請求の範囲に記載した装置。
- (2) 中空軸と割ベルト車の可動半部を係合する場合、可動半部を固定半部に抗して中空軸上を軸方向に移動せしめ得る螺旋方向にらせんみぞを形成したことを特徴とする特許請求の範囲に記載した装置。
- (3) 割ベルト車の固定半部を歯車6と一体的に形

7



手続補正書(自発)

昭和47年11月6日

特許庁長官 殿

5. 補正の対象

明細書の発明の詳細な説明の欄

6. 補正の内容

明細書才3頁才ノ6行の「平部」を「半部」と補正する。

1. 事件の表示

昭和47年特許願第94/85号

2. 発明の名称 ギヤチェンジ用係合装置

3. 補正をする者

事件との関係 特許出願人

住 所 ユーゴスラビア共和国・コーベル・スマルスカ・
4番

~~氏名~~ トバルナ・モトルニ・ボチル・トモス・コーベル
名 称



4. 代 理 人

住 所 東京都港区西新橋1丁目2番9号、三井物産館内

(2400)

氏 名

金 丸 義 男

